

La plataforma multimodal de Lyon-Satolas

Charles Arathoon

El conglomerado lyonés es la capital de una región, Rhône-Alpes, cuyo tamaño, dinamismo económico y situación geográfica representan otros tantos triunfos a la hora de la construcción europea. Su ambición de irradiación y de éxito económico a escala europea exige un sistema de comunicaciones eficaz que garantice rápidas conexiones con el exterior por carretera, ferrocarril y aire. La ordenación de la plataforma de Satolas se inscribe en el marco de esa ambición.

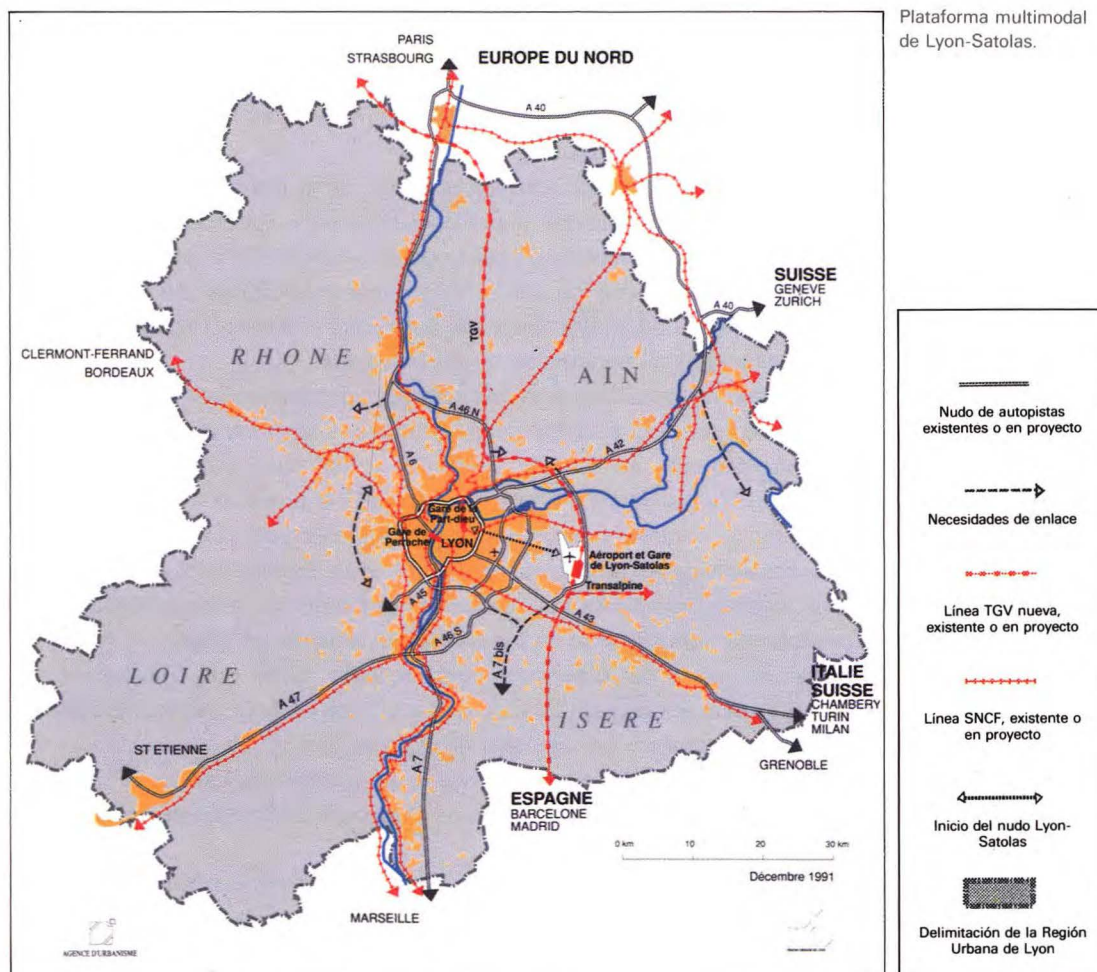
La plateforme multimodale de Lyon-Satolas

L'agglomération lyonnaise est la capitale d'une région, Rhône-Alpes, dont la taille, le dynamisme économique, la situation géographique sont autant d'atouts à l'heure de la construction européenne. Son ambition de rayonnement et de réussite économique à l'échelle de l'Europe exige un système de communication performant assurant des liaisons rapides avec l'extérieur, par route, par fer et par air. L'aménagement de la plateforme de Lyon-Satolas s'inscrit dans cette ambition.

Le site de Satolas, situé à vingt kilomètres à l'Est de Lyon, accueille depuis 1974 l'aéroport international de Lyon. Connaissant une des plus fortes croissances parmi les aéroports européens, Lyon-Satolas a vu son trafic atteindre près de 4 millions de passagers en 1990; 78 destinations, dont 45 internationales, sont offertes au départ de Satolas. L'important programme d'investissement engagé par la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon, concessionnaire de l'aéroport, qui comprend notamment la construction d'une deuxième piste et la restructuration complète de l'aérogare, portera à 8 millions de passagers par an la capacité de l'aéroport en 1993, permettant ainsi de répondre aux besoins de renforcement de l'offre sur certaines liaisons et de création de nouvelles lignes internationales. Disposant encore de vastes espaces libres, réservés pour la réalisation d'une troisième piste indépendante des deux premières, l'aéroport de Lyon-Satolas peut faire face à toute évolution à long terme. Enfin, l'éloignement de Satolas des zones habitées denses permet à l'aéroport de fonctionner la nuit et d'exploiter ainsi au mieux les opportunités de développement du fret aérien.

Mais, par la volonté des collectivités locales, Satolas sera aussi demain une gare importante sur le réseau ferroviaire à grande vitesse.

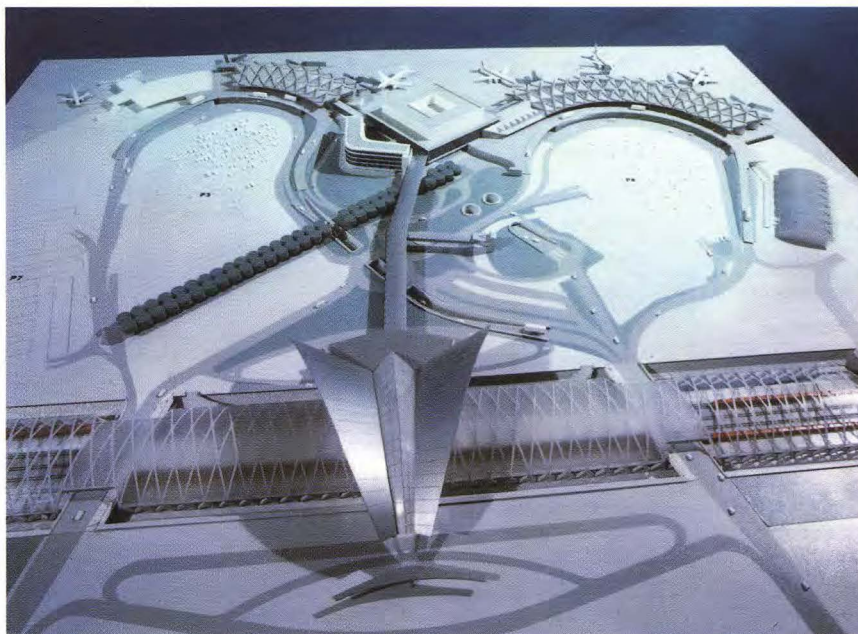
Son succès sur la ligne Paris-Lyon montre que le train à grande vitesse est un système de transport performant entre villes distantes de quelques centaines de kilomètres. A l'échelle de l'Europe il a vocation à devenir un outil de communication de première importance. Plusieurs pays de la Communauté



Satolas, situado a veinte kilómetros al este de Lyon, acoge desde 1974 el aeropuerto internacional de Lyon. Lyon-Satolas, que conoce uno de los mayores crecimientos de los aeropuertos europeos contempla ahora cómo su tráfico ha alcanzado casi 4 millones de pasajeros en 1990: se ofrecen desde Satolas 78 destinos, de ellos 45 internacionales. El importante programa de inversiones realizado por la Cámara de Comercio e Industria de Lyon, concesionaria del aeropuerto, que incluye especialmente la construcción de una segunda pista y la completa reestructuración de la terminal de viajeros,

Maqueta de la estación del TGV. Proyecto de Santiago Calatrava.

Vista general del aeropuerto Lyon-Satolas y estación del TGV en construcción.



aumentará a 8 millones de pasajeros por año la capacidad del aeropuerto en 1993, permitiendo así satisfacer las necesidades de incremento de la oferta en ciertas conexiones y de creación de nuevas líneas internacionales. El aeropuerto de Lyon-Satolas, que dispone todavía de amplios espacios libres, reservados para la construcción de una tercera pista independiente de las dos primeras, puede hacer frente a cualquier evolución a largo plazo. Finalmente su alejamiento respecto de densas zonas habitadas le permite funcionar de noche y explotar así en óptimas condiciones las oportunidades de desarrollo del flete aéreo.

Pero, por voluntad de los colectivos locales, Satolas será también en el futuro una importante estación de la red ferroviaria de alta velocidad.

Su éxito en la línea París-Lyon demuestra que el tren de alta velocidad es un eficaz sistema de transporte entre ciudades distantes varios centenares de kilómetros. A escala europea tiene vocación de convertirse en un instrumento de comunicación de primer orden. Varios países de la Comunidad Europea han preparado proyectos de líneas ferroviarias de alta velocidad y la propia Comisión ha definido una red europea.

Para Lyon y para la zona del Ródano-Alpes, el desarrollo de la red constituye un importante desafío y debe convertirse —como bisagra de la Europa del norte y de la Europa mediterránea— en uno de los principales puntos de interconexión de la red europea en el centro de las dos grandes diagonales Londres-París-Italia y España-Alemania.

El plan director francés establecido por el Gobierno respalda esa perspectiva, ya que prevé una línea mediterránea hacia Barcelona, un enlace transalpino hacia Turín y un enlace Rhin-Ródano; Lyon se verá así conectada por el Tren de Gran Velocidad (TGV) con numerosas ciudades europeas y, en particular, se encontrará a 3 horas o menos de Barcelona, de Turín y de Milán y del sudoeste de Alemania.

El emplazamiento de tal interconexión será Satolas. Efectivamente, a petición de colectivos locales, el proyecto de prolongación de la línea París-Lyon hacia el Mediterráneo rodeando Lyon por el este ha

té Européenne ont établi des schémas de lignes ferroviaires à grande vitesse, la Commission elle-même a défini un réseau européen.

Pour Lyon et pour Rhône-Alpes le développement du réseau est un enjeu considérable. A la charnière de l'Europe du nord et de l'Europe méditerranéenne, Lyon doit devenir un des principaux points d'interconnexion du réseau européen, à la croisée des deux grandes diagonales Londres-Paris-Italie et Espagne-Allemagne.

Le schéma directeur français arrêté par le gouvernement conforte cette perspective puisqu'il prévoit une ligne Méditerranée vers Barcelone, une liaison transalpine vers Turin, et une liaison Rhin-Rhône; Lyon sera ainsi raccordée par TGV à de nombreuses villes européennes, et sera en particulier à 3 heures ou moins de Barcelone, de Turin et Milan, et du Sud-Ouest de l'Allemagne.

Le lieu de cette interconnexion sera le site de Satolas. En effet, à la demande des collectivités locales, le projet de prolongement de la ligne Paris-Lyon vers la Méditerranée en contournant Lyon par l'Est a été conçu en intégrant une gare à proximité immédiate de l'aéroport de Satolas. Cette gare, en cours de construction, sera terminée fin 1992, et sera alors prête à jouer son rôle d'échanges et de 3ème gare TGV de l'agglomération lyonnaise.

Bien desservie par autoroute depuis

Ciudades francesas enlazadas directamente a partir del aeropuerto Lyon-Satolas

Ajaccio _____1h	Figari _____1h10	Paris Orly _____1h	Bordeaux _____1h	Montpellier _____0h55	Rennes _____1h35
Angoulême _____1h35	Le Havre _____1h35	Pau _____1h25	Brest _____2h05	Mulhouse _____1h	Rouen _____1h40
Avignon _____0h45	Lille _____1h05	Périgueux _____2h	Brive _____1h45	Nancy _____1h10	Strasbourg _____0h50
Bastia _____1h	Limoge _____1h	Perpignan _____1h40	Caen _____2h30	Nantes _____1h05	Toulon _____1h05
Bergerac _____1h20	Marseille _____0h40	Poitiers _____1h45	Calvi _____0h50	Nice _____0h55	Toulouse _____0h55
Biarritz _____2h20	Metz _____1h15	Reims _____1h15	Clermont Fd _____0h40	Paris Ch de G _____1h	Tours _____1h45

Comparación con los diez primeros aeropuertos franceses

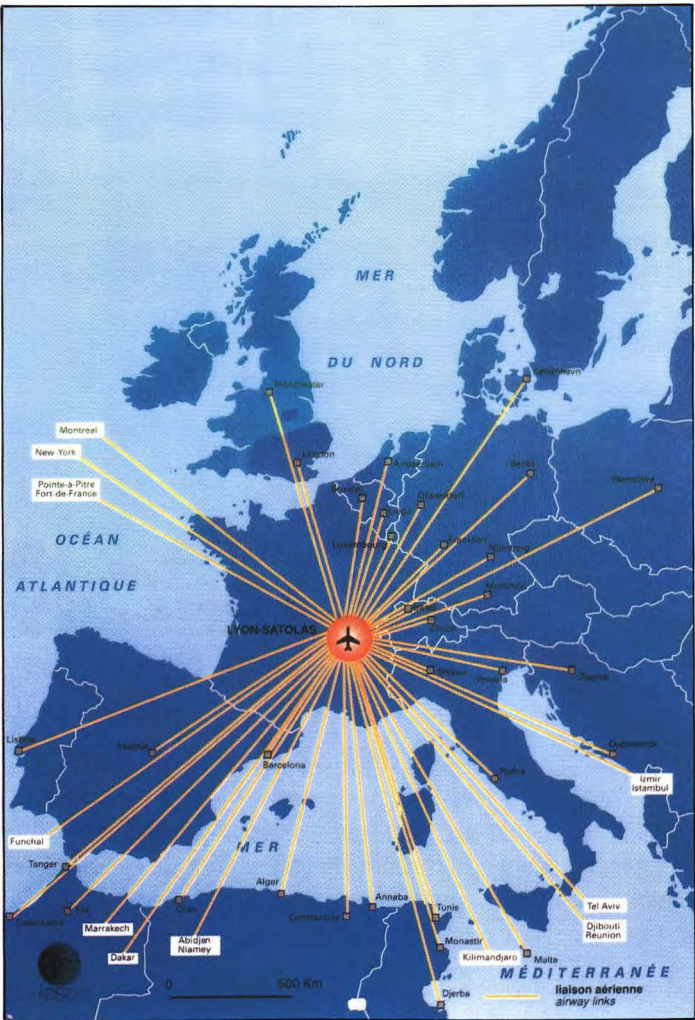
	Pasajeros 1989	Evolución 1989/88
París	44.957.982	10,5 %
Nice	5.570.468	10,5 %
Marseille	4.910.221	7,8 %
Lyon	3.747.334	15,1 %
Toulouse	2.949.524	10,7 %
Bordeaux	2.483.156	11,9 %
Strasbourg	1.429.241	14,3 %
Bâle Mulhouse	1.586.096	18,6 %
Nantes	1.139.415	9,5 %
Montpellier	1.030.513	20,4 %

Comparación con algunas grandes ciudades europeas
(no capitales)

Francfort	26.709.164	5,9 %
Amsterdam	15.668.132	4,5 %
Manchester	10.733.874	7,0 %
Milán	10.515.833	2,8 %
Hambourg	6.324.820	5,9 %
Stuttgart	3.940.065	6,3 %
Lyon	3.747.334	15,1 %
Birmingham	3.431.505	19,3 %
Cologne	2.722.786	15,1 %
Hanovre	2.625.158	11,6 %
Edimbourg	2.199.809	9,8 %
Belfast	2.191.330	1,1 %

Fuente: Aeroports Magazine + ADP.

Ciudades enlazadas
directamente a partir del
aeropuerto Lyon-Satolas.



El proyecto ha sido concebido integrando una estación en las inmediaciones de la terminal de Satolas. Dicha estación, ahora en construcción, estará terminada a finales de 1992, momento en el que estará dispuesta para desempeñar su papel tanto de interconexión como de tercera estación del TGV del conglomerado de Lyon.

La plataforma de Lyon-Satolas, bien comunicada por autopista desde el conjunto de ciudades de la región, aeropuerto internacional y futuro nudo de la red ferroviaria de alta velocidad, será para la región lyonesa un excepcional elemento de apertura internacional y de desarrollo económico.

Esta posición privilegiada en el seno de la Europa del mañana hace que Satolas se convierta, de forma natural, en un emplazamiento especialmente atractivo para ciertas actividades, lo que ha impulsado a la Cámara de Comercio e Industria a promover la construcción de un centro de negocios en el mismo centro del aeropuerto, junto a la estación, y a reservar en la periferia veinte hectáreas destinadas a un parque empresarial.

Sin duda, con la plataforma multimodal de Satolas, la Región Urbana de Lyon se ha dotado de un importante elemento de desarrollo para el siglo XXI.

l'ensemble des villes de la région, aéroport international, futur noeud du réseau ferroviaire à grande vitesse, la plateforme de Lyon-Satolas sera pour la région lyonnaise un outil exceptionnel d'ouverture internationale et de développement économique.

Cette position privilégiée au sein de l'Europe de demain en fait naturellement un site particulièrement attractif pour certaines activités; la Chambre de Commerce et d'Industrie engage dès maintenant la réalisation d'un centre d'affaires au coeur même de l'aéroport, à proximité immédiate de la gare, et réserve, en périphérie, une vingtaine d'hectares pour un parc d'activités.

A n'en pas douter, avec la plateforme multimodale de Satolas la Région Urbaine de Lyon se dote d'un atout majeur de développement pour le XXI^e siècle.

Charles Arathoon

Director General Adjunto de los Servicios
de la Región Rhône Alpes